

## **Wertungsmodus Slalom** (Gruppe G/F/H, G-Elektro und Klasse SE)

Oldtimer-Gleichmäßigkeit -OGLM- siehe eigenen Wertungsmodus

### **Grundlagen:**

DMSB-Rahmenschreibung bzw. Dachorganisation des jeweiligen Veranstalters (Clubs)

### **Teilnehmer:**

Teilnehmer am NOO-Slalom-Pokal (Gruppe G/F/H, *G-Elektro* und Klasse SE) müssen „gemeldete“ Mitglieder eines NOO-Clubs sein. (Siehe auch „*Fahrernennungen*“ für das jeweilige Sportjahr)

### **Wertungsläufe:**

Die Anzahl, das Datum der Wertungsläufe (G/F/H, *G-Elektro* und SE) sowie die Streichergebnisse werden auf der jährlichen Sitzung (Dezember) festgelegt.

### **Terminverlegungen:**

Terminänderungen und –absagen *sowie Nachmeldungen von Veranstaltungen (auch Klassen)* müssen bis zum **28.02.** eines jeden Sportjahres vorgenommen werden. Danach sind jegliche Terminänderungen *oder Nachmeldung* nicht mehr möglich.

Erfolgt eine Terminverlegung nach dem 28.02. bedeutet dieses den „Verlust“ des NOO Prädikates!

### **Starterbegrenzung:**

Falls ein Vornennschluss in der Veranstalterausschreibung steht ist dieser auch für NOO Fahrer bindend! Was heißt auch NOO Starter müssen nach der geschlossenen weil vollen Nennliste nicht mehr zum Start zugelassen werden!

*Jeder Teilnehmer ist für die rechtzeitige Abgabe seiner Nennung selbst verantwortlich!!!*

### **Wertung:**

Für die Gruppen G/F/H, *G-Elektro* und den jeweiligen Klassen sowie für die Klasse SE gilt folgendes:

Die sich einschließlich der Strafzeiten ergebenden jeweiligen Fahrzeiten der Wertungsläufe werden addiert.

Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den Fahrzeitsummen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die geringere Strafzeit. Bei weiterer Zeitgleichheit entscheidet der schnellere erste Wertungslauf. Wenn auch hier Zeitgleichheit besteht, gibt es zwei Ranggleiche (ex aequo).

### **Wertungspunkte:**

Eine Punktevergabe erfolgt nach

Starter in der Klasse (Gruppe) – Platzierung in der Klasse (Gruppe)

**x 10 + 1**

Starter in der Klasse (Gruppe)

Diese Wertungspunkte werden an alle Starter vergeben.

Die Punktevergabe erfolgt in der Gruppe G/F/H, *G-Elektro* nach Gruppe und Klasse.

Die höhere erzielte Punktzahl aus Gruppe oder Klasse wird für jeden NOO-Teilnehmer zur Wertung im NOO-Slalom-Pokal gewertet.

Für die Klasse SE erfolgt eine Punktevergabe nur nach Klassenwertung.

*Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen müssen mit der nächsten, leistungsstärkeren Klasse (in der jeweiligen Gruppe) zusammengelegt werden. Ist eine Zusammenlegung nicht möglich, werden Punkte nach der oben beschriebenen Wertungsformel vergeben.*

*Unterbleibt durch den Veranstalter (durchführender Club) eine solche Klassenzusammenlegung in der „offiziellen“ Endergebnisliste, werden für die NOO-Pokalwertung diese betreffenden Klassen zusammengelegt und auch danach „bepunktet“!*

### **Wertungsverlust:**

Wird ein Fahrer auf Grund einer „Sportstrafe“ durch einen Sportkommissar verurteilt, wird der entsprechende Teilnehmer unter Wegfall aller Punkte aus dem NOO-Slalom-Pokal des laufenden Sportjahres ausgeschlossen (**gilt für alle Sparten**). Eine weitere Teilnahme an den Wertungsläufen zum NOO-Slalom-Pokal ist aber möglich, eine Punkteverteilung und Wertung erfolgt aber nicht.

### **Ergebnisliste:**

Bei jedem einzelnen NOO-Slalom-Lauf ist eine Ergebnisliste, bestehend aus Gesamt, Gruppe und Klasse zu erstellen.

Diese Liste muss auch Name u. Vorname, sowie den Club enthalten (**zwingend**).

Diese Ergebnisliste ist entweder innerhalb von **2** Tagen nach Beendigung der Veranstaltung an die NOO-Auswertung (E-Mail od. Post) zu übersenden oder auf der jeweiligen Homepage des Veranstalter-Clubs so zu veröffentlichen, dass diese Liste von der Auswertung jederzeit heruntergeladen werden kann (PDF-Dateien u.s.w.)

### **Streichergebnisse:**

Siehe eigene Liste auf der Homepage

### **Sieger:**

Gewinner des NOO-Slalom-Pokal (Gruppe G/F/H, *G-Elektro* und Klasse SE) des aktuellen Sportjahres ist der Teilnehmer, welcher die höchste Punktzahl abzüglich der Streichergebnisse erzielt hat.

Bei eventueller Punktgleichheit kann eine Platzierung mehrmals vergeben werden. Die darauffolgende Platzierung entfällt.

### **Mannschaftswertung:**

Eine Punktevergabe erfolgt für alle durchgeführten Läufe.

Gewertet werden jeweils die 3 punktbesten Fahrer eines jeden Clubs aus den Gruppen G/F/H, *G-Elektro* und Klasse SE)

Mannschaftssieger ist der Club, der aus allen Wertungsläufen die höchste Punktzahl erzielt hat. Dieser erhält einen Mannschaftspokal.

Für die Vergabe weiterer Pokale an den / die nächstplatzierten Verein(e) müssen mindestens bis zu 50 % der Punkte des Gewinners der Mannschaftswertung erreicht werden.

Punktevergabe:

1. Platz = 15 Punkte / 2. Platz = 12 Punkte / 3. Platz = 10 Punkte / 4. Platz = 9 Punkte /  
5. Platz = 8 Punkte / 6. Platz = 7 Punkte u.s.w. bis zum 12. Platz = 1 Punkt.  
Ab Platz 13 und weitere wird 1 Wertungspunkt vergeben.

***Funktionäre/Helfer als Teilnehmer:***

*Ist es Funktionäre/Helfern aufgrund einer Regelung im Reglements nicht möglich an einer Veranstaltung teilzunehmen, erhalten diese Personen eine Durchschnittswertung. Dieses errechnet sich aus den bei den übrigen Wertungsläufen erzielten Punkten, wobei die Teilnahme an mindestens 70 % dieser Veranstaltungen erforderlich ist. Die entsprechenden Personen müssen dem Auswerter mitgeteilt werden. Bei Missbrauch dieser Regelung (Teilnehmer war bei dieser Veranstaltung nicht zum helfen, etc.), kann dies mit Ausschluss aus der Meisterschaft bestraft werden.*